

DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!

LANDBOUWKIPPERS BENNES AGRICOLES



Wij staan ervoor kipwagens te fabriceren van hoge kwaliteit ! Die kwaliteit vind je terug in alle onderdelen en verzorgde afwerking ! Met een doordachte constructie beperken we het leeggewicht. Wat baat kwaliteit als die niet perfect aansluit op de behoeften van uw bedrijf.

Ons gamma aan modellen en opties bieden hierop een antwoord.

Sterke laadbak

Door de uitwendige en volledig afgelaste rongen is de laadbak zeer sterk en heeft hij een grote weerstand tegen vervorming. Ook bij grote lengte en/of grote hoogte van de laadbak is deze maximaal bestand tegen grote krachten op de zijwanden en bodem. De dwars onder bodemgeplaatste versterkingen zorgen voor maximale stabiliteit van de bodemplaat. Met recht kan worden gesteld dat de laadbak van DEZEURE landbouwkippers tot de sterkste in zijn categorie behoort.

Stabiel en lichttrekkend onderstel

De hydraulische bladvering zorgt voor een zeer comfortabel rijgedrag bij het transport over de weg. De hydraulische veercilinders zorgen bij het kippen voor een grote zijdelingse stabiliteit waardoor er veilig en snel kan worden gekipt. De veerbladen zorgen voor het opvangen van de verticale asbewegingen waardoor de assen een grote verticale slag kunnen maken en grote oneffenheden kunnen worden gecompenseerd. Het hydraulisch systeem zorgt ervoor dat alle assen een gelijke belasting hebben waardoor overmatige belasting van één of meerdere assen wordt voorkomen.

Brede laadbak

Dankzij de doordachte constructie van de laadbak, heeft deze een inwendige breedte van maar liefst 2.300 mm. Uiteraard voldoet uw DEZEURE kipper aan de wettelijk verplichte afmetingen. Dit betekent een compacte bouwwijze zonder verlies aan inhoud. De compacte bouwwijze levert wendbaarheid bij het manoeuvreren en stabiliteit tijdens het kippen op.

Hardverchromde kipcilinder

De kipcilinder is van industriële kwaliteit waarbij de eerste trap hardverchromd is. De kipper kan zonder probleem langere tijd met de laadbak in een licht gekipte positie worden weggezet zonder dat het risico bestaat dat de kipcilinder zal gaan roesten. Door de extra zware geleiding van de trappen onderling is de kipcilinder bestand tegen grote belastingen.

Notre ambition est de fabriquer des bennes de haute qualité! Cette qualité peut être retrouvée dans toutes les pièces et dans le beau fini! Avec une construction réfléchie nous limitons le poids à vide. C'est la qualité qui compte !

Caisse forte

En raison des piquets externes et entièrement soudés, la caisse de chargement est très solide et a une grande résistance à la déformation. Même avec une grande longueur et / ou une hauteur. On peut affirmer que la caisse des bennes agricoles DEZEURE est une des plus solides de sa catégorie.

Stable et châssis léger

La suspension hydraulique à lames assure un comportement de conduite très confortable lors du transport sur la route. Les vérins hydrauliques à ressort assurent une stabilité latérale élevée lors du basculement, de sorte que le basculement peut être effectué en toute sécurité et rapidement. Le système hydraulique garantit que tous les essieux ont la même charge.

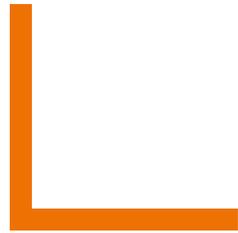
Caisse large

Grâce à la construction bien pensée de la caisse, il a une largeur interne d'au moins 2 300 mm. Votre benne agri DEZEURE répond naturellement aux dimensions légalement requises. Cela signifie une construction compacte sans perte de contenu. La construction compacte offre maniabilité et stabilité lors du basculement.

Vérin de basculement de qualité industrielle

Le vérin de basculement est de qualité industrielle, le premier étage étant chromé dur. La benne peut être stockée longtemps avec la caisse dans une position légèrement inclinée sans risque de rouille du cylindre de basculement.





2 ASSER DEZEURE AGRI KIPPER

TECHNISCHE GEGEVENS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Lading*	Afmetingen LxBxH* (mm)	Waterinhoud	SAE-inhoud	Remmen	As	Kipcilinder (l)
Type	Charge*	Dimensions LxIxH* (mm)	Volume d'eau	Volume SAE	Freins	Essieu	Cilindre de bennage (l)
D14 S	14000 kg	5700x2300x1000	13	16	406x140	#130/10gaats	27
D14 M	14000 kg	5700x2300x1200	16	19	406x140	#130/10gaats	27
D16 M	16000 kg	6200x2300x1200	17	21	406x140	#130/10gaats	27
D16 XL	16000 kg	6200x2300x1500	21	25	406x140	#130/10gaats	27
D16 LM	18000 kg	6450x2300x1200	18	22	420x180	#150/10gaats	35
D16 LXL	18000 kg	6450x2300x1500	22,5	26	420x180	#150/10gaats	35
D17 M	18000 kg	6700x2300x1200	18,5	22,5	420x180	#150/10gaats	37
D17 L	18000 kg	6700x2300x1400	21,5	25,5	420x180	#150/10gaats	37
D17 XL	18000 kg	6700x2300x1500	23	27	420x180	#150/10gaats	37
D18 M	20000 kg	7200x2300x1200	20	24	420x180	#150/10gaats	37
D18 XL	20000 kg	7200x2300x1500	25	29	420x180	#150/10gaats	37
D19 XL	20000 kg	7700x2300x1500	26,5	31	420x180	#150/10gaats	49
D19 XXL	20000 kg	7700x2300x1700	30	35	420x180	#150/10gaats	49

* Lading = technisch draagvermogen aangegeven door DEZEURE. De wettelijk toegestane lading kan verschillen van het land tot land waar de klant zich bevindt.

* Alle bakafmetingen zijn inwendig gemeten. De voorwand van de laadruimte gaat schuin, om een goed gemiddelde te hebben worden alle lengtes gemeten op 1 m hoogte.

* Afwijkende uitrusting / bakafmetingen op aanvraag.

* SAE-inhoud = waterinhoud + inhoud kop

* Charge = capacité technique indiquée par DEZEURE. La charge légalement autorisée peut être différent d'un pays à l'autre où se trouve le client.

* Tous les dimensions de la caisse sont mesurées à l'intérieur de la caisse. Le côté avant du caisse est incliné, toutes les longueurs sont mesurées à un mètre de hauteur afin d'avoir une moyenne correcte.

* Autre équipement / dimensions de caisse: sur demande.

* Contenu SAE = Volume d'eau + Volume au dessus de la caisse

STANDAARDUITVOERING 2-ASSERS

- 2 starre assen Colaert . stuuras of volgas in optie.
- Disselvering: dwarsveer
- Afneembare verhogen in optie, standaard gewoon voorziening voor de verhogen
- Hydraulische ophanging op de assen
- Groot doorkijkrooster in voorwand met verticale ronde spijlen en plexiglas afdekplaat
- Laadruimte uit staal met hoge elasticiteitsgrens: bodem: 5 mm zijkant: 4 mm
- Laadbak rondom met dubbel versterkte bovenrand / enkele bovenrand op model: D14 S en M
- Geprofileerde zijwanden met schuingeplaatste en volledig afgelaste rongen
- Stalen schuinaflopemde spatborden aan laadbak
- Stalen touwhaken rondom op de laadbak en achterklep
- Hydraulische achterdeur uit 1 geheel met vaste scharnieren en dubbelwerkende hydraulische cilinders
- Vol rubberen afdichting op de achterdeur
- 1 graanschuif in het midden van de deur met stalen goot
- Verstelbare bumper achteraan
- Kippen met olie van de trekker op standaard distributeur van de trekker
- Inklapbare hydraulische steunvoet met slang naar trekker
- Luchtremmen lastafhankelijk aan de lading
- LED Verlichting: 2 achterlichten groot model, zijverlichting en 1 blitser (achteraan links)
- Reflectoren conform de wegcode
- Aankoppeling aan trekker met industrieel draaibaar oog, Type Scharmüller 50 mm
- Banden 1400 R 20
- Bumper mechanisch inklapbaar, spatborden aan laadbak en lichtbakken gegalvaniseerd
- Overige delen gezandstraald en gespoten in 2 componenten primer en aflak
- kleur: Standaard Dezeure kleur, velgen metaalgrijs

ÉQUIPEMENT STANDARD 2 ESSIEUX

- 2 essieux Fixe Colaert. En option: Essieu(x) Direction ou Suiveur
- Suspension du timon: lâmes transversal
- Rehausses demontable en option, standard seulement supports prévu pour la rehausse.
- Suspension hydraulique sur les essieux
- Grande grille dans le fond avant avec grille rondes - verticales et un couvercle en plexiglas.
- Caisse en acier avec HLE: fond 5 mm / côté 4 mm
- Caisse avec bord doublement renforcé / bord simple sur les modèles D14 S en M
- Fond de côtés profilés avec des renforts inclinés et entièrement soudées.
- Garde-boues inclinés en acier sur la caisse
- Crochets en acier autour de la caisse et la porte arrière
- Porte arrière hydraulique en une seule pièce avec charnières Fixes et vérins hydrauliques à double effet
- Joint en caoutchouc sur la porte arrière
- 1 trappe de blé au milieu de la porte avec gouttière en acier
- Pare-chocs galvanisé arrière réglable
- Bennage à l'huile de tracteur sur distributeur standard
- Pied hydraulique repliable avec tuyau vers le tracteur
- Freins à air proportionnel à la charge
- Éclairage LED: 2 feux arrière grand modèle, feux latéraux et 1 flash (arrière gauche)
- Réflecteurs conforme au code de la route
- l'accouplement au tracteur avec oeillet tournante, type Scharmüller 50 mm
- Pneus 1400 R 20
- Pare-chocs, garde-boues, supports l'éclairage galvanisés.
- Caisse et chassis sablé + painter en primer + laques 2 C
- Couleur : couleur standard Dezeure, jantes gris métal
- Homologations possibles voir ci-dessous

OPTIES

LAADBAK

- 2° graanschuif | 3° graanschuif
- Maisverhoog in profiel versterkt (vanaf 1400mm, type L)
- Grondplaat Hardox
- Grondplaat in inox 5 mm
- Hydraulische achterdeur in 2 delen
- Hydraulische zijkant 500mm, 400 mm koers
- Cargo-systeem – Afzetchassis

ONDERSTEL

- Hydraulische ophanging op de assen
- Volgas(sen) met hydraulische blokkage
- Gedwongen gestuurde achteras
- Aangedreven (as)sen DEZEURE HD drive
- Hydraulisch opklapbare bumper

AANKOPPELING – DISSEL

- Stikstofgeveerde dissel met 2 stikstofbollen
- Topdrukcilinder, enkel mogelijk in combinatie met stikstofgeveerde dissel
- Hydraulisch gewicht overgedragen op trekker (asafstempeling)
- Bolkoppeling K 80 Scharmüller
- 2 olieslangen naar achter

KIPTOEBEHOREN

- Diverse modellen van aftakas aangedreven kipomp beschikbaar
- Elektrisch of hydraulisch daalventiel te bedienen vanuit de trekker
- Groothoeksaftakas

REMSYSTEMEN

- 2 remhandjes extra achteraan de kipper (luchtremmen)
- Hydraulische remmen 2 leiding systeem (nieuwe homologatie)
- Lastafhankelijke remkrachtregeling

DEKZEIL – LOOPGRILL

- Vlakzeil
- Oprolzeil manueel
- Trap vooraan en / of achteraan, eventueel uitbreidbaar met loopplatform
- Diverse automatische dekzeilsystemen mogelijk

TOEBEHOREN

- Valmat op de laadvloer
- Valbreker
- Automatische centrale smering EP2-vet
- Centralisatie van de smeerpunten

AFWERKING

- Metalliseren
- Ander kleur naar keuze (std. DEZEURE kleuren)

BANDEN

- Zonder wielen/ per wiel
- Banden tot Ø 1350 mm D14–D16
- Banden tot Ø 1500 mm alle modellen met uitz. D14–D16
- Banden tot Ø 1650mm D12–D17–D18–D19–D28–D30–D35

BANDENDRUKWISSELSYSTEEM

- 1 leiding en 2 leidingsysteem met compressor op de kipper

WEEGSYSTEEM

BEDIENING OP LOAD SENSING

KEURING– LEVERING

- Keuring
- Homologatie documenten Europees.
- Keuring met Q-plaat (Transport)
- Levering

GEREEDSCHAPSKIST

- Gereedschapskist uit kunststof
- Gereedschapskist uit metaal

SPATBORDEN

- Half spatbord voor en achter de wielen

VERLICHTINGSTOEBEHOREN

- Werklicht(en) in LED
- Breedteverlichting achteraan

OPTIONS

CAISSE

- 2° trappe de blé | 3° trappe de blé
- Relevé de 700mm en profil renforcé (relevé d'ensilage) (à partir de 1400mm, type L)
- Tôle de fond Hardox
- Tôle de fond Inox 5mm
- Porte arrière hydraulique en 2 partie
- Cotés hydraulique 500mm, course 400 mm
- Système Cargo – châssis de distribution

CHÂSSIS

- Suspension hydraulique sur les essieux
- Essieu(x) complet(s) avec verrouillage hydraulique
- Essieu arrière à direction forcée
- Entraînement (essieu)sen DEZEURE HD drive
- Pare-chocs pliant hydraulique

ATTELAGE – BARRE D'ATTELAGE

- Timon à suspension à l'azote avec 2 ampoules d'azote
- Cylindre de pression supérieur, uniquement possible en combinaison avec le timon à suspension à l'azote
- Poids hydraulique transféré au tracteur (report de charge)
- Accouplement K80 Scharmüller
- 2 tuyaux d'huile à l'arrière

ACCESSOIRES DE BENNAGE

- Différents modèles de pompes de basculement entraînées par la prise de force sont disponibles.
- Valve d'abaissement électrique ou hydraulique commandée depuis le tracteur
- Cardan à grand angle 1 coté

SYSTÈMES DE FREINAGE

- 2 mains de freinage supplémentaires à l'arrière de la benne (freins à air)
- Système de freinage hydraulique à 2 lignes (nouvelle homologation)
- Freinage en fonction de la charge

BÂCHE – PASSERELLE

- Bâche plate
- Bâche à enroulement manuel (rangé droite / gauche)
- Escalier avant et/ou arrière, éventuellement extensible avec plate-forme de marche
- Différents systèmes de bâchage automatiques possibles

ACCESSOIRES

- Matelas de chute
- Brise de chute
- Graissage centralisé automatique graisse EP-2
- Points de graissage centralisés

FINITION

- Métallisation
- Autre couleur au choix (couleurs std. DEZEURE)

PNEUS

- Sans roues/ par roue
- Pneus jusqu'à Ø 1350 mm D14–D16
- Pneus jusqu'à Ø 1500 mm tous les modèles avec extension D14–D16
- Pneus jusqu'à Ø 1650 mm D12–D17–D18–D19–D28–D30–D35

SYSTÈME DE CHANGEMENT DE PRESSION DES PNEUS

- Système à 1 et 2 tuyaux avec compresseur sur la benne

SYSTÈME DE PESAGE

COMMANDE SUR LOAD SENSING

CONTRÔLE TECHNIQUE – LIVRAISON

- Homologation
- Documents d'homologation européens.
- Inspection avec plaque Q (transport)
- Livraison

COFFRE D'OUTILLAGE

- Boîte à outils en plastique
- Boîte à outils en métal

GARDE-BOUE

- Garde-boue avant et arrière

ACCESSOIRES D'ÉCLAIRAGE

- Phare(s) de travail à LED
- Éclairage de la largeur à l'arrière

3 ASSER DEZEURE AGRI KIPPER

TECHNISCHE GEGEVENS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

(luchtremmen in standaard) / (standard inclus freins à air)

Type	Lading*	Afmetingen LxBxH* (mm)	Waterinhoud	SAE-inhoud	Remmen	As	Kipcilinder (l)
Type	Charge*	Dimensions LxlxH* (mm)	Volume d'eau	Volume SAE	Freins	Essieu	Cilindre de bennage (l)
D28 XL	28 000 kg	8200x2300x1500	29	33	410x180	#150 / 10 gaats	59
D30 L	30 000 kg	8500x2300x1400	27	32,5	410x180	#150 / 10 gaats	88
D30 XL	30 000 kg	8500x2300x1500	29	34,5	410x180	#150 / 10 gaats	88
D30 XXL	30 000 kg	8500x2300x1700	33	38	410x180	#150 / 10 gaats	88
D35 L	35 000 kg	9000x2300x1400	29	34,5	410x180	#150 / 10 gaats	90
D35 XL	35 000 kg	9000x2300x1500	31	36,5	410x180	#150 / 10 gaats	90
D35 XXL	35 000 kg	9000x2300x1700	35	40,5	410x180	#150 / 10 gaats	90

De grootste kipper ideaal voor silage D35 XXL met verhoog 500 mm: 51 M³ SAE

* Lading = technisch draagvermogen aangegeven door DEZEURE. De wettelijk toegestane lading kan verschillen van het land tot land waar de klant zich bevindt.

* Alle bakafmetingen zijn inwendig gemeten. De voorwand van de laadruimte gaat schuin, om een goed gemiddelde te hebben worden alle lengtes gemeten op 1 m hoogte.

* Afwijkende uitrusting / bakafmetingen op aanvraag.

* SAE-inhoud = waterinhoud + inhoud kop

* Charge = capacité technique indiquée par DEZEURE. La charge légalement autorisée peut être différent d'un pays à l'autre où se trouve le client.

* Tous les dimensions de la caisse sont mesurées à l'intérieur de la caisse. Le côté avant du caisse est incliné, toutes les longueurs sont mesurées à un mètre de hauteur afin d'avoir une moyenne correcte.

* Autre équipement / dimensions de caisse: sur demande.

* Contenu SAE = Volume d'eau + Volume au dessus de la caisse

STANDAARDUITVOERING 3-ASSERS

- 3 starre assen BPW #150 / 10 gaats remmen 410 x 180. 2 stuurassen aan te raden in optie
- disselvering: hydraulische vering met 2 accu's (leeg/geladen)
- assen: hydraulische ophanging van de assen
- Groot doorkijkrooster in voorwand met verticale ronde spijlen en plexiglas afdekplaat
- Laadruimte uit staal met hoge elasticiteitsgrens: bodem: 5 mm zijkant: 4 mm
- Laadbak rondom met dubbel versterkte bovenrand
- Afneembare verhogingen in optie, standaard gewoon voorziening voor de verhogingen
- Geprofileerde zijwanden met schuingeplaatste en volledig afgelaste rongen
- Stalen schuinaflopemde spatborden aan laadbak
- Stalen touwhaken rondom op de laadbak en achterklep
- Hydraulische achterdeur uit 1 geheel met vaste scharnieren en dubbelwerkende hydraulische cilinders
- Vol rubberen afdichting op de achterdeur
- 1 graanschuif in het midden van de deur
- Verstelbare bumper achteraan
- Kippen met pompgroep met daalventiel vanuit de trekker + standaard cardan
- Inklapbare hydraulische steunvoet met slang naar trekker
- Luchtremmen lastafhankelijk aan de lading
- LED Verlichting: 2 achterlichten groot model, zijverlichting en 1 blitser (achteraan)
- Reflectoren conform de wegcode
- Scharmüller koppeling oog 50 mm, K 80 in optie
- Banden 1400 R 20
- Bumper mechanisch inklapbaar, spatborden aan laadbak en lichtbakken gegalvaniseerd
- Overige delen gezandstraald en gespoten in 2 componenten primer en aflak
- kleur: Standaard Dezeure kleur, velgen metaalgrijs

ÉQUIPEMENT STANDARD 3 ESSIEUX

- 3 essieux Fixe BPW #150 / 10 gaats freins 410 x 180. 2 Essieux Directions recommandé en option
- Suspension du timon: suspension hydraulique avec 2 batteries (vides/chargées)
- Essieux: suspension hydraulique sur les essieux
- Grande grille dans le fond avant avec grille rondes - verticales et un couvercle en plexiglas.
- Caisse en acier avec HLE: fond 5 mm / côté 4 mm
- Caisse avec bord doublement renforcé
- Rehausse détachable en option, standard seulement prévu la rehausse.
- Fond de côtés profilées avec des renforts inclinés et entièrement soudées.
- Garde-boues inclinés en acier sur la caisse
- Crochets en acier autour de la caisse et la porte arrière
- Porte arrière hydraulique en une seule pièce avec charnières Fixes et vérins hydrauliques à double effet
- Joint en caoutchouc sur la porte arrière
- 1 trappe de blé au milieu de la porte avec gauttière
- Pare-chocs galvanisé arrière réglable
- Benner avec groupe de pompage avec vanne d'abaissement du tracteur + cardan standard
- Pied hydraulique repliable avec tuyau vers le tracteur
- Freins à air proportionnel à la charge
- Éclairage LED: 2 feux arrière grand modèle, feux latéraux et 1 flash (arrière)
- Réflecteurs conforme au code de la route
- l'accouplement au tracteur avec oeillet Scharmüller 50 mm (K80 en option)
- Pneus 1400 R 20
- Pare-chocs, garde-boues, supports l'éclairage galvanisés.
- Caisse et chassis sablé + painter en primer + laques 2 C
- Couleur : couleur standard Dezeure, jantes gris métal

OPTIES

LAADBAK

- 2° graanschuif | 3° graanschuif
- Diverse afneembare verhogingen beschikbaar in alu of in staal
- Hydraulisch verhoog 500 mm, met koers 400 mm beschikbaar op de bakhoogte van 1400 mm
- Grondplaat Hardox
- Grondplaat in inox
- Hydraulische achterdeur in 2 delen
- Cargo-systeem – Afzetchassis

ONDERSTEL

- Volgas(sen) met hydraulische blokkage
- 1 of 2 gedwongen stuuras(sen)
- Liftas op de eerste as
- Hydraulisch inklapbare bumper

AANKOPPELING – DISSEL

- Topdrukcilinder, enkel mogelijk in combinatie met stikstofgeveerde dissel
- Hydraulisch gewicht overgedragen op trekker (asafstempeling)
- Bolkoppeling K 80 Scharmüller
- 2 olieslangen naar achter

KIPTOEBOHOREN

- Diverse aftakas aangedreven kippompen beschikbaar
- Elektrisch of hydraulisch daalventiel te bedienen vanuit de trekker
- Groothoeksaftakas

GEREEDSCHAPSKIST

- Gereedschapskist uit kunststof
- Gereedschapskist uit metaal

REMSYSTEMEN

- 2 remhandjes achteraan extra (luchtremmen)

DEKZEIL – LOOPGRILL

- Vlakzeil
- Oprolzeil manueel
- Trap vooraan en / of achteraan, eventueel uitbreidbaar met loopplatform
- Diverse automatische dekzeilsystemen mogelijk

TOEBEHOREN

- Valmat op de laadvloer
- Valbreker
- Automatische centrale smering EP2-vet
- Centralisatie van de smeerpunten

AFWERKING

- Metalliseren
- Ander kleur naar keuze (std. DEZEURE kleuren)

BANDEN

- Zonder wielen/ per wiel
- Banden tot Ø 1350 mm D14–D16
- Banden tot Ø 1500 mm alle modellen met uitz. D14–D16
- Banden tot Ø 1650mm D12–D17–D18–D19–D28–D30–D35

BANDENDRUKWISSELSYSTEEM

- 1 leiding en 2 leidingsysteem met compressor op de kipper

WEEGSYSTEEM

BEDIENING OP LOAD SENSING

KEURING– LEVERING

- Keuring
- Keuring met Q-plaat (Transport)
- Levering

SPATBORDEN

- Half spatbord voor en achter de wielen

VERLICHTINGSTOEBOHOREN

- Werklicht(en) in LED
- Breedteverlichting achteraan

OPTIONS

CAISSE

- 2° trappe de blé | 3° trappe de blé
- Différents rehausse amovibles disponibles en alu ou en acier
- Rehausse hydraulique de 500 mm, avec parcours de 400 mm disponible à la hauteur du bac de 1400 mm
- Tôle de fond Hardox
- Tôle de fond Inox 5mm
- Porte arrière hydraulique en 2 partie
- Système Cargo – châssis de distribution

CHÂSSIS

- Essieu(x) complet(s) avec verrouillage hydraulique
- 1 ou 2 essieux directeurs forcés
- Essieu de levage sur le premier essieu
- Pare-chocs rétractable hydrauliquement

ATTELAGE – BARRE D'ATTELAGE

- Cylindre de pression supérieur, uniquement possible en combinaison avec le timon à suspension à l'azote
- Poids hydraulique transféré au tracteur (report de charge)
- Accouplement K80 Scharmüller
- 2 tuyaux d'huile à l'arrière

ACCESSOIRES DE BENNAGE

- Différents modèles de pompes de basculement entraînées par la prise de force sont disponibles.
- Valve d'abaissement électrique ou hydraulique commandée depuis le tracteur
- Cardan à grand angle 1 coté

SYSTÈMES DE FREINAGE

- 2 mains de freinage supplémentaires à l'arrière de la benne (freins à air)

BÂCHE – PASSERELLE

- Bâche plate
- Bâche à enroulement manuel (rangé droite / gauche)
- Escalier avant et/ou arrière, éventuellement extensible avec plate-forme de marche
- Différents systèmes de bâchage automatiques possibles

ACCESSOIRES

- Matelas de chute
- Brise de chute
- Graissage centralisé automatique graisse EP-2
- Points de graissage centralisés

FINITION

- Métallisation
- Autre couleur au choix (couleurs std. DEZEURE)

PNEUS

- Sans roues/ par roue
- Pneus jusqu'à Ø 1350 mm D14–D16
- Pneus jusqu'à Ø 1500 mm tous les modèles avec extension D14–D16
- Pneus jusqu'à Ø 1650 mm D12–D17–D18–D19–D28–D30–D35

SYSTÈME DE CHANGEMENT DE PRESSION DES PNEUS

- Système à 1 et 2 tuyaux avec compresseur sur la benne

SYSTÈME DE PESAGE

COMMANDE SUR LOAD SENSING

CONTRÔLE TECHNIQUE – LIVRAISON

- Homologation
- Inspection avec plaque Q (transport)
- Livraison

COFFRE D'OUTILLAGE

- Boîte à outils en plastique
- Boîte à outils en métal

GARDE-BOUE

- Garde-boue avant et arrière

ACCESSOIRES D'ÉCLAIRAGE

- Phare(s) de travail à LED
- Éclairage de la largeur à l'arrière



DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!



LEERLOOIERUSTRAT 5
B-8600 DIKSMUIDE
T +32 51 69 20 90
info@dezeure.be
www.dezeure.be

